

# Referat fra XC-Sjælland's gen.f. 08.01.2023

1. Valg af dirigent: Jens Voetmann. Valg af referent: Peter O'Neil
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse og godkendelse af årsregnskabet

Regnskabet blev fremlagt af Peter, Regnskabet blev godkendt.

4. Behandling af indsendt forslag

Der var ikke modtaget nogle forslag.

5. Valg af formand, bestyrelse og suppleant

Bestyrelsen fortsætter inklusive formand og suppleant

6. Valg af revisor

Michael fortsætter som revisor.

7. Uddelegering af ansvarsposter, materiale-folk, PR-folk

Jens taler om fastholdelse af eksisterende medlemmer og specielt elever. Jens taler for en ansvarspost, som har ansvar for at erhverve nye medlemmer til klubben. Der var ikke nogen, som meldte sig. Bo udtrykker tvivl om

hvorvidt det kan betale sig at bruge tid og ressourcer på at erhverve nye folk men i stedet for at fokusere på at fastholder dem, som vi har. Bo forslår at vi laver videoer af prøvedagen, når potentielle medlemmer kommer

til Tølløse, samt videoer af eventuelle tandem ture. Disse videoer skal sendes til dem, som besøger os til prøvedagen for at motivere dem og lige så vigtigt for at de kan blive vist frem til deltageres omgangskreds. Videoerne

skal vise flyvning under forskellige forhold, af optræk mm. og de kan også gøres synlige på klubbens website.

Martin underbygger Bo's kommentarer - "de gode oplevelser på pladsen holder på folk". Det gælder også i forhold til udstyr og skoling som fungerer optimalt.

Bo melder sig til at lave en handlings plan for fastholdelse af elever og piloter i klubben.

Der blev diskuteret fastholdelse af klubmedlemmer og elever; Martin konstaterede, at 2022 blev et godt år for nye elever, hvor der startede fem nye og de fire er blevet ved og er godt på veje igennem skolingsforløbet.

Benjamin mener, at kontinuitet i skoling er nøgen til fastholdelse af elever. Michael mener, at klubben skal tilbyde mere for elever og mindre erfarne piloter for eksempel mulighed for at flyve væk fra pladsen sammen med

en erfarne pilot. Det skal kunne motivere folk til at blive i klubben og til at blive bedre piloter. Peter Majland forslår at der skal laves debriefing/interview af folk, som stopper i klubben for at forstå årsagen og

tendenser.

Angående tandem turer og ATOS 'en siger Johnny, at klubben ikke ønsker bare en strøm af folk, som kun vi have en 'joyride'. Prøvedagene kræver en instruktør for dagen og den pågældende instruktør er i den tidsrum utilgængelig

for andre elever.

## 8. Fastsættelse af budget. kontingent og div. gebyrer

Budgettet for 2023 blev fremlagt. Der var en et spørgsmål vedrørende klubbens røde bil. Skal klubben bruge flere penge på reparation, og hvad skal der til rent økonomisk for at bilen kan blive ved med at køre fornuftigt?

Der blev udtrykt af flere medlemmer, at bilen og spillet skal være ligeværdige systemer, og bilen skal ikke betragtes som backup for spillet. Flere ser gerne at bilen bliver erstattet med en passende ATV. Der blev aftalt, at

Frederik vil arbejde på en fondsansøgning til midler til en ATV, og i mellemtiden skal bilen sættes i stand til at kunne køre i 2023, hvis det er økonomisk fornuftigt.

## 9. Behandling af emner til DHPU repræsentskabsmøde.

Jens spørger efter et medlem, som vil kunne repræsentere klubben til DHPU repræsentskabsmøde. Bestyrelsen sørger for at en mand er med til mødet.

Jens taler om emner, som kommer op til diskussion til mødet. Jens taler også om de forskellige udfordringer, som er oplevet hos DHPU i løbet af 2022. Jens taler også om ønsket fra DHPU om deltagelse af klubberne i en arbejdsgruppe,

som skal udarbejde forslag til en ny måde hvorpå DHPU's fondspulje uddeling kan laves. Der er tale om input til både proces og prioritering af ansøgninger og efterfølgende uddeling af fondsmidlerne. Frederik deltager i

arbejdsgruppen på vejen af XC-Sjælland.

## 10. Eventuelt

Bo sørger igen for vagtplanen. Vagtplanen starter fra midt april til slutning oktober. De nye medlemmer, som var tilsted fik en forklaring på hvad det vil sige at være pladsvagt. Bo understregede - trafikvagten VÆLGER at være

optræksfører med det er ikke en formel dele af dagens opgaver for trafikvagten.

Optræksspillet - Martin har lavet en video, som viser hvordan man betjener spillet. Flere inklusiv Bo, Michael, og Jens fortæller, at de ikke ved ret meget om, hvordan spillet betjenes og det gælder specielt for spillets hand-set.

Klargøringsdag skal planlægges af bestyrelsen. Faldskærms om paknings dag skal planlægges evt. Martin's arbejdsplads en dag i midt februar.

Michael beskrev en hændelse, som skete i løbet af året, hvor han ikke kom i luften fra vognen under en bil optræk og endt med at ramme terrænet. Michael er utilfreds den reaktion, som kom i svaret på, at Michael beskrev

hændelsen på Telegrams (svaret var 'kom mere på pladsen' for a holde bedre rutine). Michael ønsker i klubben en kultur, som opfordrer til diskussion og læring og ikke afviser medlemmers forsøge på at dele og uddanne klubbens

medlemmer til fordele for alles sikkerhed.

Diskussion om deling af optræk og optræksspil med PG'erne. Bo vil gerne se, at klubben implementerer en regel om, at PG'erne skal vise pilot ID inden optræk, hvis de ikke kendes af os HG'er.

Jens mener, at vi i klubben bør nægte at lave optræk for PG'ene pga. deres meget forskellige krav til hvad der betjener et sikkert optræk.

Jens lukker mødet.